



1979-03-01

**S T M****SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE**

Modifiering

M - 1004

Schleicher

ASW 19

sid 1 (2)

Ökning av högsta tillåtna flygvikt och modifiering till ASW 19 B

1. Berörda typer: ASW-19 s/n 19001-19225
2. Orsak: På begäran av tävlingspiloter har konstruktionen beräknats på nytt varvid högsta tillåtna flygvikt kunnat ökas.
3. Åtgärder:
  - 3.1 Infästningen av nos- och vinschkoppling förstärkes enligt ritning 190.11.0017 och 190.11.0018 med ändringsmärkning TM 6a 12.06.78. samt enligt ritning 190.11.S.4, 190.11.S.11, 190.11.0039 och 190.11.0040.  
  
Modifiering innebär att större bussningar och brickor monteras.
  - 3.2 Ny flyghandbok, Flight Manual ASW 19, daterad som utgåva juni 1978 skall anskaffas.
  - 3.3 Referensblad ändras till aktuell utgåva.
  - 3.4 Luftvärdighetsbevis, nationalitets- och registreringsbevis och vägningsprotokoll ändras.
  - 3.5 I de fall färgmarkering på fartmätaren är utförd skall den ändras enligt följande
    - a) Rött radiellt streck anbringas vid 255 km/h.
    - b) Gult område förlängs till 255 km/h.
    - c) Gula triangeln (finalhastighet) anbringas vid 90 km/h.
    - d) Gröna området börjar först vid 85 km/h.
  - 3.6 Data- och typskyltar ändras.
4. Material: Material enligt ritning nr 190.11.0039 och 190.11.0040 skall användas.



1979-03-01

# STM

## SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE

Modifiering

M - 1004

Schleicher

ASW 19

sid 2 (2)

5. Övrigt:
- 5.1 Vid ökningen av flygvikten ökas även vikten för "icke bärande delar".
- 5.2 Modifieringen bygger på typgodkännade av ASW 19 B utfärdat av Luftfahrt Bundesamt.
6. Tidsfrist: Modifieringen valfri.
7. Referens: Schleicher TM 6 1978-06-12.