

Motorolja

Driftserfarenheter och vissa undersökningar, från Rotax och Limbach underhållsinstanser, visar att man bör välja typ av motorolja (syntetisk, del syntetisk eller mineralolja baserad) beroende av vilket bränsle motorn körs på.

Körs motorn på blyad bensin bör man välja en mineralolja i synnerhet om motorn dessutom är utrustad med turbo.

Körs motorn på blyfri bensin kan man välja vilken man vill av dessa typer, dock kan det vara en fördel att inte välja en helsyntetisk olja eftersom man då inte blir låst vid det blyfria bränslet.

Naturligtvis är det alltid respektive flyghandbok som gäller, och i vissa framgår det vilken olja som passar till vilket bränsle. I andra böcker framgår inte detta och då kan detta STM vara till vägledning.