



1991-02-01

ST M

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
DRIFTSERFARENHETER

D-1007

Propeller
Hoffmann, MT

Sid 1 (1)

Montering av fasta propellrar

1. Berörda typer: Samtliga propellrar med fast stigning.
2. Bakgrund/orsak: Två allvarliga tillbud har inträffat, där propellern lossnat sedan bultarna slagits av. Utredningen har visat, att passningen mellan propeller och styrhylsor varit trög vid monteringen, vilket medfört att föreskrivet åtdragningsmoment kunnat uppnås innan propellern legat helt an mot flänsen. När propellern belastats under någon timmes drift, kan åtdragningsmomentet ha minskat avsevärt, varigenom propellern kan få en rörelse relativt flänsen och slå av bultarna.
3. Atgärder:
1. Vid montering av propeller kontrolleras att passningen på styrhylsorna ej är alltför trög. Eventuella kvarvarande färgrester i propellerns bulthål avlägsnas, om nödvändigt kan något bulthål brottas lätt.
 2. Åtdragningsmomentet kontrolleras enligt propellerns installationsanvisning, dock minst efter första flygning samt efter 25 h drift.
4. Referenser: KSAK utredning SE-TSB / SE-TUX 1990.