



1979-06-05

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
Driftserfarenheter

D-1003

Scheibe Motor

SF-25
sid 1

1. Berörda typer: SF 25
2. Förlopp:

Under flygning släppte höjdroderstötstängan från hävarmen varför höjdroderverkan uteblev helt. Nödlandning genomfördes med hjälp av trimroder på F10 Ängelholm flotttiljflygplats varvid motorsegelflygplanet sjönk igenom från några meters höjd och huvudhjul och bottenrör trycktes in.
3. Orsak och bakgrund:

Motorsegelflygplanet monterades i januari månad. Efter monteringsstillfället har SF-25 ... Falken flugit 174 starter och ca 50 h. Rutinmässig periodisk tillsyn har utförts utan att något anmärkningsvärt i detta avseende upptäckts.

Det har konstaterats att höjdroderstötstängan inte varit korrekt ansluten till höjdroderhävarmen utan stängan har klämts fast mellan de båda hävarmsprofilerna ovanför den ordinarie anslutningsbulten. Anslutningen har troligen varit sådan sedan januari 1979, varvid bulten inte gått igenom stötstängens anslutningshål.

Det har vidare konstaterats att anslutningsbulten varit mycket hårt dragen, och i övrigt korrekt låst. Detta kan ha medverkat till svårigheter att upptäcka felaktigheten i monteringen. Vidare sitter inspektionsluckan så till att det kan vara svårt att kontrollera den korrekta monteringen.
4. Rekommendation:

Skärpt uppmärksamhet måste ägnas anslutningen av höjdroderhävarmen, så att anslutningsbulten verkligen går igenom avsett hål i stötstängan och att bulten således ligger i stötstängens centrum.

Bulten bör vidare ej dragas åt hårdare än att den kan vridas runt för hand.

I den nya segelflyghandboken, som utkommer under sommaren 1979 anges att vid daglig tillsyn och monteringskontroll skall en person hålla i resp roder samtidigt som den som utför kontrollen kontrollerar att spaken ej går att röra. Denna metod bör tillämpas omgående.
5. Övrigt:

Utredning om detta haveri pågår och denna STM utges som ren driftserfarenhet för flygklubbarnas information.