



05-10-13

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE

Allmänna informationer

A-1021

Flygmotor

E

Sid 1 (2)

Sauer

STM-L	TM/SB	LTA/AD	Avseende	S/N	Tidsfrist
	TM 1D		Gångtidförlängning till 1600 tim	Samtliga	
	TM 2		Byte av magneter	Samtliga	
	TM 3		Slickmagneter 4230, 4330 nytt underhållsintervall	Samtliga med enkelt tändsystem.	
	TM 4		Vid körning utan propeller	Samtliga	
	TM 5		Teflonslangsförskruvningar	Samtliga	
	TM 7		Smörjning av magnetdel	SS 2100 SS 2500	
	TM 8		Åtgärder för att köra motorn på blyfritt bilbränsle	Samtliga	
	TM 9		Alternativa tändstift	S 1800 S 2100 S 2500	
	TM 11		Byte av generator typ, oljefilteranslutning samt mekanisk bränslepump,	SA 2100 H1S from s/n 128	
	TM 12		Åtgärder för att köra motorn på blyfritt bilbränsle	S 2500	
	TM 13		Hydrauliska ventillyftare		
	TM 14		Modifiering till dubbelt tändsystem	S 1800 S 2100 S 2500	
	TM 16		Upphängingsplatta för Fournier RF4, samt SFS31 Milan	S 1800	
	TM 17		Byte av förgasare från Mikuni till Bing i RF 4D	S 1800 IRS1	
	TM 18		Ökning av max motorvarvtal	S 1800-1-ESC 1	



05-10-13

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE

Allmänna informationer

A-1021

Flygmotor

E

Sid 2 (2)

STM-L	TM/SB	LTA/AD	Avseende	S/N	Tidsfrist
	TM 19		Kontroll och byte av starkuggkrans	SS 2100 H1S S 2100-1-SS1 SF 2500 H1S S 2500-1-FS1 SH 2500 H1S S 2500-1-HS1 ST 2500 H1S S 2500-1-TS1 ST 2500 H2S S 2500-2-TS1	
	TM 20		Gångtid	Samtliga	
	TM 21		Åtgärder efter "shock load"	Samtliga	

TM: http://www.sauer-flugmotorenbau.de/html/technical_bulletins.html

LTA www.lba.de