



2007-04-13

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
Allmänna informationer

A-1016

Schempp - Hirth

G

Sid 1 (1)

Duo Discus

STM-L	TM/SB	LTA/AD	Avseende	S/N	Tidsfrist
	TM 396-6		Huvulåsningmekanismen	Duo Discus: 1-314	Nästa årstillsyn
	TM 396-7		Luftbromshantering	Duo Discus 1-321, 325-333	
L-1463	TM 396-8 396-9	LTA 2003-246/2 D2004-084	Kontroll av limning mellan balkliv-balkfläns	Duo Discus: 1-389 Duo Discus "C": 170CS, 300CS, 350 CS	Före nästa flygning

Duo Discus T

STM-L	TM/SB	LTA/AD	Avseende	S/N	Tidsfrist
	TM 890-1		Luftbromshantering	Duo Discus T: 1-51	
L-1409	Solo TM 4603-11	LTA 2002-130/2	Motor: Solo 2350 (TCDS-No. 4603) med s/n 001-039	Duo Discus T: alla	Före nästa flygning
	TM 890-2		Handopererat sidroder	Duo Discus T: 53	
L-1463	TN 890-3	LTA 2003-245/2	Kontroll av limning mellan balkliv-balkfläns	Duo Discus T: 1-78	Före nästa flygning
	TN 890-5		Rekomenderad modifiering av huvulåsning	Duo Discus T: 1-96	Valfri
	TN 890-8	EASA AD 2006-0294E	Kontroll av propeller hub	Duo Discus T: 1-149	Varje dagligtillsyn

LTA finns på: www.lba.deTM finns på: <http://www.schempp-hirth.com>