

## Bergfalke II/55, III och IV

STM-L	TM/SB	LTA/AD	Avseende	S/N	Tidsfrist
		LVA 811	Inspektion och utbyte av vinkelhävarmar (gäller ej IV)	samtliga	
		LVA1081	Inspektion av hävarm för höjdrodret (endast III)	Bf III: 5500-5652	
L-1043	TM 104-15	LVA1603 LTA 79-501	Kontroll av tyngdpunktskopplingens infästning – sprickbildning	Bf II/55: Bf: III Bf IV:	Åtgärd enl mom 3.1: A, 1980-04-30 för Bf som vinschstartas B, Nästa årstillsyn dock senast 81-04-30 för Bf som endast flygstartas Åtgärd enl mom 3.2: Vid nästa grundöversyn eller större reparation.
L-1117	TN 104-17		Felaktig låsning av huvudbult	Bf::Samtliga modeller där vingbulten består av en hel bult med låshålet under övre flänsen	Före nästa flygning och därefter varje montering
L-1121	TM 104-18		Inspektion ev utbyte av höjdroder och bromskopplingsbultar	MU 13E ”Bergfalke” Bf II Bf II/55: Bf: III Bf IV:	Åtgärd 4.1 och 4.2 före nästa flygning Åtgärd 4.3 före 86-04-30
L-1133			Kontroll av låsning vid höjdroderkoppling	Samtliga Bergfalke	86-04-30 samt efter varje efterkommande årstillsyn.
	TM 104-22		Manual revision	Bf IV:	Före nästa flygning



2010-06-03

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
Allmänna informationer

A-1014

Scheibe  
Segel**A**

Sid 2 (2)

STM-L	TM/SB	LTA/AD	Avseende	S/N	Tidsfrist
	TM 104-24		Trimroder	Samtliga Bergfalke	Åtgärd 1: vid nästa periodiskbesiktning Åtgärd 2: tills åtgärd 3 är utförd Åtgärd 3: före nästa flygning om trimmens driv arm är lös
			<b>Bestämmelser</b>		
<b>B-1001</b>			Dimensioner hos sidroderlinor i segelflygplan tillverkade av Scheibe Flugzeugbau		
			<b>Driftserfarenheter</b>		
<b>D-1009</b>			Kontroll av luftbromshävarmar	Bf III: samtliga med Schempp-Hirth broms Bf IV: samtliga	Vid årstillsyn och periodisk tillsyn