



05-03-30

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
Allmänna informationer

A-1011

PIK

B

Sid 1 (1)

PIK 20, PIK 20 B

| STM-L | TM/SB | LTA/AD | Avseende | S/N | Tidsfrist |
|---------|---------|--------------------------|--|---|---|
| | | LVA1093 | Kontroll av sidroderlinor | | |
| L-1014A | SB M14 | LVA1265 | Förstoring av urtag i flygplanskropp för bogserkoppling Tost G 73/72 | PIK 20, 20B: t.o.m. s/n -20548 | Före nästa vinschstart, senast 77-07-05 |
| L-1017 | SB M16 | LVA1287 AD736/77 | Kontroll av tolerans i manöverreglage för klaff | PIK 20, 20B: Alla | Inom 25h efter 77-08-10 |
| L-1019 | SB M15 | LVA1305 AD746/77 | Byte av fastbindningsselar | PIK 20, 20B: Alla med tvådelade AUTOLIV-fastbindningsselar | Nästa årstillsyn, senast 77-12-31 |
| L-1024A | SB M18 | LVA1371 AD 779/78 | Kontroll av sidroderlinornas slitage | PIK 20, 20B: Alla | Nästa årtstillsyn, senast 78-06-01 |
| L-1039 | SB M22 | LVA1533 AD 851/79 | Kontroll av korrosion i landställ | PIK 20, 20B: Alla med landställ som icke är målade | Nästa årstillsyn, senast 80-04-30 |
| L-1041 | SB M 21 | LVA1535 | Kontroll av vattenbarlastsystem, långsam dränering | PIK 20, 20B: Alla | Senast 80-04-30 |
| L-1042 | SB M20 | LVA1536 | Kontroll av vattenbarlastsystem, för långa tankar | PIK 20, 20B: Alla i vilka nya tankar monterats efter tillverkning | Senast 80-04-30 |
| L-1164 | | AD M 1479/87 rev 1 | Inspektion o ev utbyte av massbalanseringsvikter i skevroder o klaffar | PIK 20, 20B: Alla | Varje årstillsyn |
| | | | | | |