

Kontroll av huvlåsningsmekanism

- | | | | |
|----|---------------|--|---|
| 1. | Berörda typer | HK 36
HK 36 R
HK 36 TS
HK 36 TC
HK 36 TTS
HK 36 TTC
HK 36 TTC-ECO | alla serie nummer
alla serie nummer
alla serie nummer
alla serie nummer
alla serie nummer
alla serie nummer
alla serie nummer |
| 2. | Tidsfrist | Vid varje årstillsyn. | |
| 3. | Orsak | Det har inträffat att huvlåsningsmekanismen brustit pga. överbelastning. Överbelastning har konstaterats bero på att tätningslisten blivit utbytt vilket lett till en högre belastning på låsmekanismen. | |
| 4. | Åtgärder | Kontrollera att original tätningslist, part no. 85.1980, används och är korrekt monterad vilket innebär att huvsargens dräneringshål är frilagda. Se även till att huvlåsningsmekanismen är infettad. | |
| 5. | Dokumentation | Åtgärder införes i Modifierings- och reparationsjournal samt i flygplanjournal av segelflygtekniker. | |
| 6. | Material | Kan beställas från tillverkaren. | |
| 7. | Referenser | Tillverkarens bulletin: SI36-004
LBA LTA 2001-076 | |