Kontroll/byte av vinginfästningsok

1. Berörda typer — SZD-50-3 "Puchacz" alla s/n

2. Tidsfrist — Åtgärd 1, före nästa flygning och därefter återkommande var 100:e flygtimme dock minst vid varje årstillsyn tills oket är utbytt.
   Åtgärd 2, före nästa flygning vid konstaterande av sprickor med en längd överstigande 3 mm.

3. Orsak — Man har hittat sprickor i främre vinginfästningsoket. Det gäller områden enligt skiss, se baksida. Både okets fram och baksida är berörda.

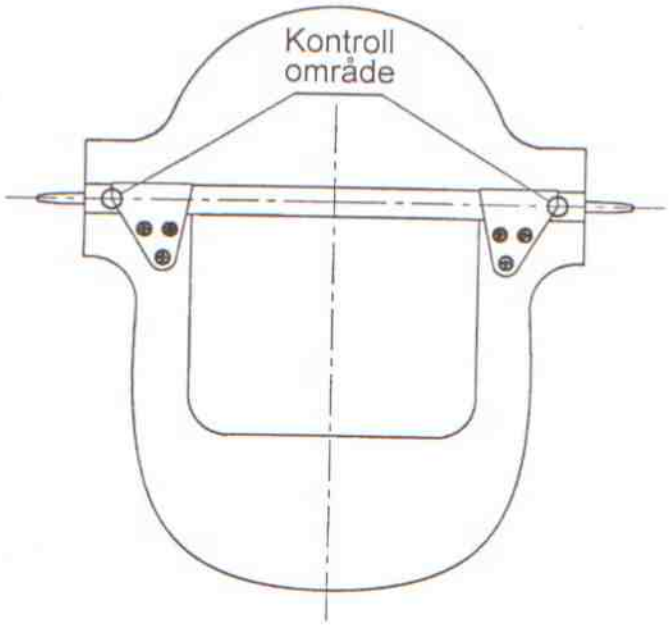
4. Åtgärder
   1. Avlägsna färgen på aktuella områden.
      Avlägsna eventuella orenheter med stålborste och tvätta med aceton för att få en fettfri yta.
      Kontrollera områdena med ett förstoringsglas med minst 5x förstoring. Hittas inget fortsätt med sprickindikerings vätska.
      Om sprickor längre än 3 mm påträffas får flygplanet inte flygas förrän åtgärd 2 är utförd.
      Vidare skall tillverkaren meddelas på fax +48 33 812 37 39 med följande information: Flygplanets s/n, tillv. år, total flygtid, totalt antal ava-flygtimmar samt sprickans/sprickornas läge och längd.
      Denna information skall även in till Segelflyget.
   2. Byte av vinginfästningsoket enligt tillverkarens bulletin BE-049/SZD-50-3/2000 "Puchacz". Åtgärden skall utföras av godkänd verkstad och/eller med reparationstillstånd från Segelflyget.

5. Dokumentation — Åtgärder införes i Modifierings- och reparationsjournal samt i flygplanjournal av segelflygtekniker.

6. Material — Kan beställas från tillverkaren.

7. Referenser — Tillverkarens bulletiner: BE-048/SZD-50-3/2000 "Puchacz"
   BE-049/SZD-50-3/2000 "Puchacz"
   LBA: LTA 2000-268
   LBA: LTA 2000-268/2

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning tex. L-1009



Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning tex. L-1009