

Kontroll/modifiering av drivpaket

- | | | |
|----|---------------|---|
| 1. | Berörda typer | Ventus-2cM om utrustad med SOLO 2625-01 motor enl. modifieringsbulletin 825-27.
s/n 44, 46-89, 91 |
| 2. | Tidsfrist | Åtgärd 1a och 3a, före nästa flygning.
Åtgärd 1b och 3b, före varje start.
Åtgärd 2, 4 och 5, senast 2001-06-30. |
| 3. | Orsak | Det har förekommit att fästskruvar i drivpaketet vibrerat lös. |
| 4. | Åtgärder | <ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroll av främre fästet för spindel drive: <ol style="list-style-type: none"> a. Sätt de fyra M6 skruvarna under "lätt" åtdragningsmoment. Om de rör sig, fortsätt med åtgärd 2.
Om de inte rör sig, sätt på låsfärg mot skruvskallen. b. Kontrollera med hjälp av låsfärgen att skruvarna inte rört sig före varje start. 2. Byt ut de fyra M6 skruvarna enligt TM 825-24. 3. Kontroll av skruvarna som fäster pylonen mot kroppsfästet. <ol style="list-style-type: none"> a. Fäll ut pylonen tills motorrumms luckorna precis är fullt öppna. Sätt M10 fäst skruvarna under "lätt" åtdragningsmoment. Om de rör sig, fortsätt med åtgärd 4 eller kontakta tillverkaren.
Om de inte rör sig, gör ett vertikalt märke med låsfärg på skruvskallen och motorrumssidan (inte på pylonen). b. Kontrollera med hjälp av låsfärgen att skruvarna inte rört sig före varje start. 4. Montera extra låsmuttrar på fästet för pylonen enligt TM 825-24. 5. Följande sidor i Underhållsmanualen skall bytas ut mot nya med revisions datum Sept. 2000.
0.1.6
0.2.2
5.9.4 |
| 5. | Dokumentation | Åtgärder införes i Modifierings- och reparationsjournal samt i flygplanjournal av segelflygtekniker. |
| 6. | Material | Kan beställas från tillverkaren. |
| 7. | Referenser | Tillverkarens bulletin: TM 825-24
LBA LTA 2000-342 |

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning tex. L-1009