

Kontroll/byte av lager i styrsystem

- | | | | |
|----|---------------|---|---|
| 1. | Berörda typer | SF 25 C
SF 25 E
SF 25 K | s/n 4356C, 44148, 44161, 44162, 44165, 44167,
44168, 44170-44172, 44175, 44176,
44179-44354
s/n 4323-4362
s/n 4902-4906 |
| 2. | Tidsfrist | Före flygning, dock senast 2002-04-30 | |
| 3. | Orsak | Problem med högt slitage på de sfäriska glidlagren GE8E. | |
| 4. | Åtgärder | <ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollera vilken/vilka typer av lager som finns i styrsystemet i delarna 2, 3, 7 och 14 enl. skiss nedan. 2. Om det finns dubbelradiga självjusterande kullager av typen 14C6 skall åtgärder enl. punkt 4 utföras före flygning. 3. När de sfäriska glidlager av typen GE8E installerade enl. TM 653-47 är utslitna skall åtgärder enl. punkt 4 utföras före flygning. 4. Nya glidlagerfästen måste svetsas fast på delarna 2, 3, 7 och 14 se skiss nedan enl. 653E-41-S10 ändring d och 653E-41-S10E1. Den gamla delen 33 enl. 653E-41-S10 placerad mellan del 2 och 7 måste bytas ut mot en ny del 32 enl. 653E-41-S10E1. Med undantag från det sfäriska kullagret 14C8 på del 2 enl. 653-41-S10E1 är alla andra lager av typen sfäriska glidlager (1st SSCP 8 IH och 2st SSCP 6 IH). Alla glidlagren är fixerade med Loctite 270. Montera 2 nya låsringar vid varje lager. Byt ut de 4 kullagren 626 ZZ på del 2 enl. 653E-41-S10. | |
| 5. | Dokumentation | Åtgärder införes i Modifierings- och reparationsjournal samt i flygplanjournal av segelflygtekniker. | |
| 6. | Material | Kan beställas från tillverkaren. | |
| 7. | Referenser | Tillverkarens bulletin 653-47/2.
LBA LTA 2000-198/2 | |

