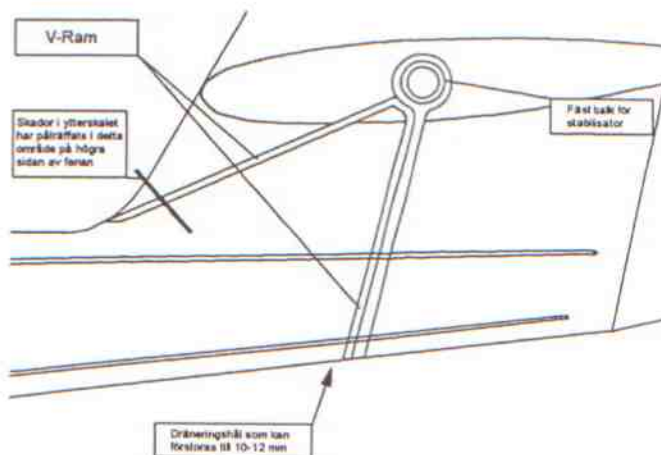


## Kontroll av infästning för stabilisator

- |    |               |   |                   |
|----|---------------|---|-------------------|
| 1. | Berörda typer | SF 34   | s/n 5102 tom 5121 |
| 2. | Tidsfrist     | Före flygning, dock senast 2002-04-30   |                   |
| 3. | Orsak         | Skador i kroppslaminatet vid övergången mellan kropp och fena beroende av en dåligt fastsatt V-ram.   |                   |
| 4. | Åtgärder      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrollera infästningen av V-ramen mot kropp/fen laminatet på höger sida med avseende på att inga dåligt fästade områden finns. Det finns två sätt att kontrollera på.                     <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Med hjälp av ett endoscop genom dräneringshålet i framkanten av sporren efter att ha förstorat hålet till Ø10-12 mm.</li> <li>b. Genom öppningen för höjdroder stötstången i bakre fenbalken, därför måste sidrodret demonteras och ev. även höjdroder stötstången.</li> </ol> </li> <li>2. Om det finns felaktigheter i infästningen rapportera till Segelflyget eller Scheibe-Flugzeugbau GmbH, August-Pfaltz-Str. 23, 85211 DACHAU för erhållande av en reparations anvisning. Rapporten skall även innehålla uppgifter om och hur mycket flygplanet använts för avancerad flygning och spin.</li> </ol> |                   |
| 5. | Dokumentation | Åtgärder införes i Modifierings- och reparationsjournal samt i flygplanjournal av segelflygtekniker.  |                   |
| 6. | Material      | Se punkt 4.2.   |                   |
| 7. | Referenser    | Tillverkarens bulletin 336-9.<br>LBA LTA 2000-299   |                   |



Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.  
 Engångsåtgärd markeras med inramning tex. **L-1009**