

## Tätning av dräneringsrör i vattentankar

1. Berörda typer           LS8-a, LS8-18    alla serienummer.
2. Tidsfrist                LS8-a; valfri  
LS8-18; före flygning med vattenbarlast
3. Orsak                    Pga. kemisk reaktion och frost kan det extra dräneringsröret i yttertanken bli oanvändbart. Olikheter i funktionen kan då bli fallet mellan de båda vingarna.
4. Åtgärder
  1. Demontera ventilen vid yttre tanken.
  2. Rugga upp ytan i utloppsöppningen av yttre tankens dräneringsrör.
  3. Täta rör ändan med följande blandning:  
140 g epoxi (bas+härdare) förtjockad med 10 g bomullsflux och 8 g aerosil.
  4. Placera vingen vertikalt med framkanten nedåt och rotänden något sänkt. Låt epoxin härda.
  5. Återmontera ventilen, kontrollera/justera och utför vatten test enligt maintenance manual kap. 4.
5. Dokumentation        Åtgärder införes i Modifierings- och reparationsjournal samt i flygplanjournal av segelflygtekniker.
6. Material                Kan beställas av Segelflyget.
7. Referenser             Tillverkarens bulletiner: TM 8006/2  
LBA LTA 2000-086