

## Kontroll av bakre kroppsspant

- |    |               |   |                  |
|----|---------------|---|------------------|
| 1. | Berörda typer | L 13, L 13A,<br>L 13SW, L13 SE, L 13SEH,<br>L 13SDM, L 13SL, L 13SDL  | Alla serienummer |
| 2. | Tidsfrist     | Före flygning, dock senast 2002-04-30   |                  |
| 3. | Orsak         | Man har hittat flygplan med material fel på infästningsbeslaget för stabilisatorn på bakre kroppsspantet.   |                  |
| 4. | Åtgärder      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ta bort inspektionsluckan på vänster sida av kroppen under Stabilisatorn.</li> <li>2. Testa materialet i infästningsbeslaget (p/n 102 021 N) enligt någon av följande metoder:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Konduktivitets mätning enligt eddy current enligt tillverkarens bulletin.</li> <li>b. Hårdhetsmätning med en portabel digital hårdhetsmätare enligt tillverkarens bulletin.</li> <li>c. Annan mätmetod måste godkännas av flygplanstillverkaren innan den får användas.</li> </ol> </li> <li>3.1 Om mätvärdena ligger inom tillåtet område för respektive mätmetod enligt tillverkarens bulletin kan flygplanet åter tas i bruk utan restriktioner.</li> <li>3.2 Om mätvärdena ligger utanför det tillåtna området måste infästningsbeslaget bytas före flygplanet kan tas åter i bruk.</li> </ol> |                  |
| 5. | Dokumentation | Åtgärder införes i Modifierings- och reparationsjournal samt i flygplanjournal av segelflygtekniker.  |                  |
| 6. | Material      | Kan beställas från tillverkaren. Flygplanets registrering och serie nr. skall då uppges samt total flygtid och antal reparationer och/eller översyner.  |                  |
| 7. | Referenser    | Tillverkarens bulletiner: L13/085a,<br>SW 13-048a, SEH 13-005a, SL 13-004a<br><br>LBA LTA 1999-389/2  |                  |