

Revidering av manualer

1. Berörda typer DG 500, alla modeller Alla serie nummer
2. Tidsfrist 2002-04-30
3. Orsak Vissa smörjställen saknas i manualerna och smörjintervaller kan förlängas.
Nackstödet i baksits kan komma i konflikt med bakre styrspaken.
4. Åtgärder 1. Ta bort inspektionsluckorna (2 st i fram- och 2 st i baksits). Du måste ta bort den höjddjusterbara sittbaljan i baksits först. Tvätta och smörj in alla åtkomliga lager (kullager och stötstångsändar med universal lager). Återmontera inspektionsluckor och sittbalja.
2. Kontrollera säkerhetslinorna för nackstödet i baksits med avseende på slitage och rätt längd. Säkerhetslinorna skall förhindra nackstödet att komma i konflikt med bakre styrspaken när nackstödet är i sitt främre läge.
3. Byt ut följande manual sidor mot nya utgivna januari 2001 märkta med TN 348/15.

Modell	Flight manual	Maintenance manual
DG-500 Trainer	0.1, 0.3, 0.4, 4.5, 7.7, 8.2	1, 2, 24
DG-500 Orion	0.1, 0.3, 0.4, 4.7, 7.6, 8.2	1, 2, 25
DG-500/20	0.1, 0.3, 0.4, 4.7, 7.7, 8.2	1, 2, 9, 17, 26
DG-500/22	0.1, 0.3, 0.4, 4.7, 7.7, 8.2	1, 2, 9, 26
5. Dokumentation Åtgärder införes i Modifierings- och reparationsjournal samt i flygplanjournal och referensblad för flyghandbok av segelflygtekniker.
6. Material Universal fett för kullager.
Nylon eller Perlon lina \varnothing 3 mm.
Revisions sidor enl. åtgärd 3 ovan.
7. Referenser Tillverkarens bulletiner: TN 348/15
LBA LTA 2001-079