

Kontroll/byte av landställsreglage

- | | | | |
|----|---------------|--|-----------------|
| 1. | Berörda typer | DG-500 alla modeller och DG-500MB | s/n 5E169-5E199 |
| 2. | Tidsfrist | Åtgärd 1, före varje flygning tills åtg. 2 är utförd
Åtgärd 2, 2002-04-30 | |
| 3. | Orsak | Det har förekommit att en teflon bussning i stötstången för främre reglaget av landningsstället lossnat och förhindrat utfällning av landningsstället. | |
| 4. | Åtgärder | <ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollera att teflon bussningen sitter som den skall. Se även diagram 7 i maintenance manual. 2. Byt ut främre handtaget, 5FW39, för landställsmanövrering enl. följande instruktion. <ol style="list-style-type: none"> a. Fäll in landningsstället. b. Montera isär den bakre kopplingen av stötstången, som finns i främre delen av bakre sittbrunnen, genom att ta bort saxpinne och celvispinne. c. Skruva bort styrröret, 5St68/2, i främre sittbrunnen. Ta ur det tillsammans med 5FW39 och ta sedan bort styrröret från 5FW39 d. Återmontera det nya handtaget i omvänd ordning till demonteringen. Använd ny saxpinne och låsmutter. | |
| 5. | Dokumentation | Åtgärder införes i Modifierings- och reparationsjournal samt i flygplanjournal av segelflygtekniker. | |
| 6. | Material | Kan beställas av tillverkaren. | |
| 7. | Referenser | Tillverkarens bulletiner: TN 348/13, TN 843/14 | |