

Nödfällning av huv

- | | | | |
|----|---------------|--|----------|
| 1. | Berörda typer | Marianne | alla s/n |
| 2. | Tidsfrist | Före 2000-04-30 | |
| 3. | Orsak | Remmen som håller bakre huven i öppet läge har en svag länk som skall brista vid nödfällning. För att säkerställa denna funktionen behöver systemet modifieras. | |
| 4. | Åtgärder | <ol style="list-style-type: none">1. Det nuvarande systemet ersätts med en mekanism som placeras vid centrala huvbågens fot, som upprätthåller bakre huvremmens funktion. Denna är sammankopplad med bakre huvfällningsreglaget. När detta aktiveras frigörs remmen. Se modifieringsinstruktionen.2. Revidering av flyghandbok, ed. 1 rev. 5. | |
| 5. | Dokumentation | Åtgärder införes i Modifierings- och reparationsjournal samt i flygplanjournal och referensblad för flyghandbok av segelflygtekniker. | |
| 6. | Material | Kit 201 BE 1580 (erforderliga delar, modifieringsinstruktion och rättning till flyghandboken) kan beställas från tillverkaren. Uppge även flygplanets serie nr. vid beställning. | |
| 7. | Referenser | Tillverkarens SB 201-16
LBA LTA 1999-055A | |
| 8. | Övrigt | Kontrollera att modifieringsinstruktionen är av utgåva A 08/11/99. | |