

**Revidering av tyngdpunktsläget**

1. Berörda typer                    MDM1-FOX     s/n P-14 till P-16 och 201 till 225
2. Tidsfrist                         Före 2000-04-30
3. Orsak                             Den franska luftfartsmyndigheten har upptäckt fel i manualerna som gör att man kan hamna bakom det tillåtna tyngdpunktsområdet under vissa förhållanden.
4. Åtgärder                         Enligt TM BO 13/99
5. Dokumentation                Åtgärder införes i Modifierings- och reparationsjournal samt i flygplanjournal och referensblad för flyghandbok av segelflygtekniker.
6. Material                         TM och reviderade sidor till manualerna kan erhållas från Segelflyget.  
Övrigt material beställes från tillverkaren
7. Referenser                        Tillverkarens TM BO 13/99  
LBA LTA 1999-116