

Gångtidsförlängning

1. Berörda typer MDM1-FOX s/n: P-13 till P-16 och från 201 och uppåt
2. Tidsfrist Valfri
3. Orsak Utmattningsprov visar att gångtiden kan förlängas till 3000 timmar under förutsättning att en 500-timmars kontroll utföres med godkänt resultat.
4. Åtgärder För flygplan med s/n P-13 till P-16 och 201 till 213:
 1. Appendix No 1 skall sättas in i Technical Service Manual.
 2. Byt ut sidorna 2 och 41 i Technical Service Manual mot 2a och 41a.
 3. En 500-timmars kontroll som skall utföras efter var 500de flygtimme införs.
 4. Efter den första 500-timmars kontrollens utförande skall en ny sida, 42a, sättas in i Technical Service Manual.

För flygplan med s/n från 214 och uppåt:

 1. Byt ut sidorna 2, 41, 42 i Technical Service Manual mot 2a, 41a och 42a. Den skall även rättas med Appendix No 1.

Revideringen införs på sidan 2 i Technical Service Manual.
5. Dokumentation Åtgärder införes i Modifierings- och reparationsjournal samt i flygplanjournal och referensblad för flyghandbok av segelflygtekniker.
6. Material Kan beställas från tillverkaren.
Appendix No 1 kan fås från Segelflyget.
7. Referenser Tillverkarens TM BE 04/96