

Spel mellan vingar och kropp

1. Berörda typer MDM1-FOX s/n: P-13 till P-16 och 201 till 207
2. Tidsfrist Före 2000-04-30
3. Orsak Observationer har visat att vid hög belastning kan spelet mellan kropp och vinge vara för litet. Vingskalet kan ta i kroppen med följd att onödig belastning på berörda delar uppstår.
4. Åtgärder Med flygplanet monterat slipar man av på vingskalet så att en spalt på 4 mm uppstår längs hela skarven mellan vinge-kropp, både över- och undersida. Var noga med att inte skada vingbalken vid slipning av vingskalet över resp. under balken (lägg ev. en tunn plåt som skydd när du slipar).
Den slipade ytan täcks med gelcoat eller epoxy.
5. Dokumentation Åtgärder införes i Modifierings- och reparationsjournal samt i flygplanjournal av segelflygtekniker.
6. Referenser Tillverkarens TM BE 03/96

STM

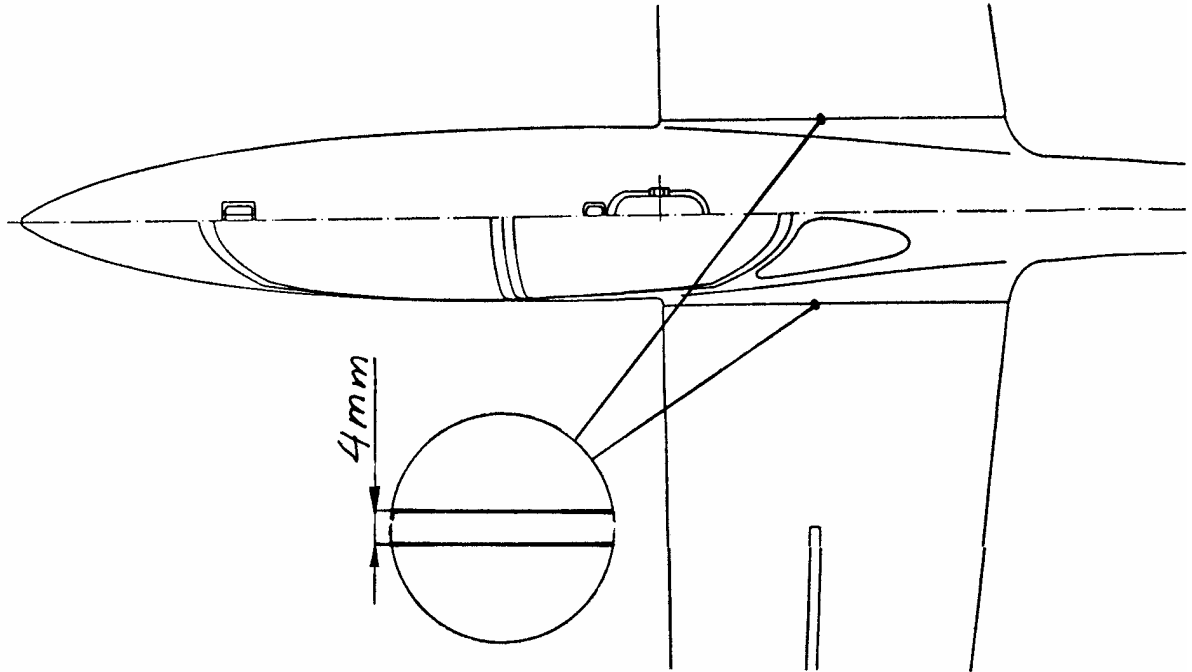
SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1344

Tillv. Marganski

Typ. MDM1-FOX

Sid 2 (1)



Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning tex. L-1009