

Luftbromsar

1. Berörda typer MDM1-FOX s/n: P-13 till P-16 och 201 till 207
2. Tidsfrist Före 2000-04-30
3. Orsak Vid utfällning av luftbromsar vid max fart kan stötstängerna bli överbelastade pga. att bromsen kan gå ut för långt.
4. Åtgärder
Demontera bagagefacket i kroppen, lossa manöver wiren på hjulbromsens huvud cylinder.
Fäll ut luftbromsplåtarna helt, borra Ø5 hålet enl. bifogad skiss, 15 mm från underkanten och 20 mm vinkelrätt från bromsarmen.
Skruva ut justeringsskruven, pos.5, så den sticker ut 20 mm, inkl. pos.6, från centrum av Ø5 mm tappen på pos.4.
Placera pos.4 med tappen i det borrade Ø5 mm hålet och justera så att justerskruven går vinkelrätt mot bromsarmen. Markera och borra de övre monteringshålén.
Demontera luftbromsplåtarna. Montera stoppen och markera de två Ø2.6 mm hålén för pos.4. Ta bort stoppen, borra de markerade hålén och montera åter stoppen med skruvar och nitar.
Montera åter bromsplåtarna, justera stopparna, montera wiren för hjulbromsen, justera vid behov.
Kontrollera att alla berörda skruvar och muttrar är dragna och låsta.
Montera bagagefacket.
5. Dokumentation Åtgärder införes i Modifierings- och reparationsjournal samt i flygplanjournal av segelflygtekniker.
6. Material Kan beställas från tillverkaren.
7. Referenser Tillverkarens TM BE 02/95

STM

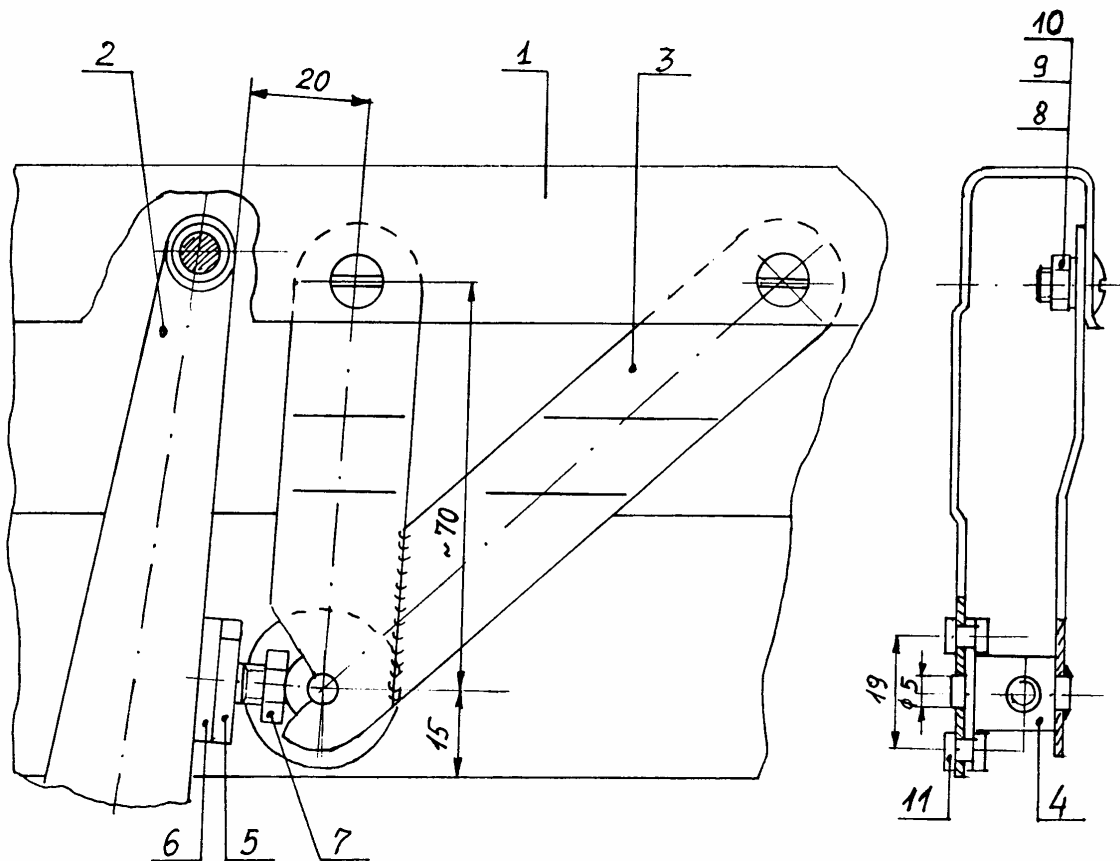
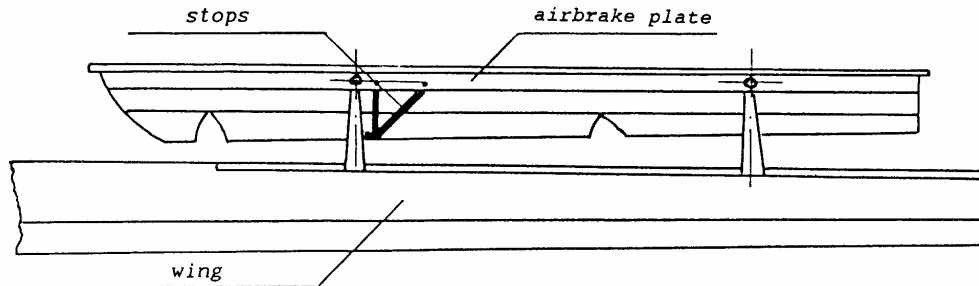
SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1343

Tillv. Marganski

Typ. MDM1-FOX

Sid 2 (2)



4	11	Rivet ϕ 2,6 x 6	BN-70/1121-02	
4	10	Screw M5 x 12	BN-82/1112-07	
4	9	Elastic washer ϕ 5,1	PN-77/M-82008	
4	8	Nut M5	BN-79/1117-21	
2	7	Nut M6	BN-79/1117-21	
2	6	Rubber disk		Rubber ϕ 20 x 3
2	5	Adjustment screw	B2-40.14.04/2	
2	4	Bolt	B2-40.14.04/1	
2	3	Support	B2-40.14.03	
2	2	Airbrake arm	B2-40.14.00	
2	1	Airbrake plate	B2-40.10.00	
No	Item	Name	Dwg./Std. No	Material

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning tex. L-1009