

Höjdroder styrsystem

1. Berörda typer ASW 27 s/n: 27002-27104
2. Tidsfrist Före 2000-04-30
3. Orsak En pilot har rapporterat att höjdrodret fastnade något och avbröt därför starten.
4. Åtgärder
 1. Demontera stabilisatorn, titta ner genom ballast facket i fenan, se fig. 1A och kontrollera spelet på båda sidor om balansvikterna och dess fäst skruv/mutter, se fig. 1B. En stark lampa som hålles på utsidan av fenan/kroppen i anslutning till det aktuella området ökar synbarheten avsevärt. (Var observant på att inte flygplanet utsätts för hög värme).
Det kritiska läget är när höjdroderstötstången är längst ner. Om Spelet är ungefär symmetriskt och 2.5 mm / sida, är inga övriga åtgärder nödvändiga.
 2. Om spelet skulle vara för litet hjälper det om man vrider 90°-hävarmen framåt/nedåt. För att genomföra det måste man korta stötstången närmast höjdrodret, se fig. 2, samt ståtstången i vänstra sidan av sittbrunnen, se fig. 3, genom att skruva in kulleden lika mycket på båda. Om det inte räcker med kulleden fullt inskruvad (kontramuttern måste också få plats) kan den främre stötstången kortas av, dock av flyggodkänd svetsare.
 3. Efter åtgärder enl. punkt 2 måste höjdrodrets utslag kontrolleras ligga inom tillåtet område enl. Maintenance manual sida 3.2. Ev. måste även trimmen justeras, se fig. 4. Kontrollera att de berörda skruvarna och muttrarna är dragna och låsta.
5. Dokumentation Åtgärder införes i Modifierings- och reparationsjournal samt i flygplanjournal av segelflygtekniker.
6. Referenser Tillverkarens TM 05
LBA LTA 1999-283