

Höjning av max gångtid samt kontroll av höjdroderlänkage samt kompletterande låsning av bultar i landningsstället

- | | | |
|---|---------------|--|
| 1 | Berörda typer | ASH 25 och ASH 25 E samtliga |
| 2 | Tidsfrist | Åtgärd 1 2000-04-30
Åtgärd 2 Före nästa flygning om reparation utförts i närheten av fenan eller landningsstället.
Åtgärd 3 2000-04-30
Åtgärd 4 2000-04-30 |
| 3 | Orsak | Utmattningsprov har visat att gångtiden kan höjas. |
| 4 | Åtgärder | 1 Öka max gångtid till 12000h
2 Kontroll i enlighet med TM 14 resp 12
3 Komplettera låsningen av landställsbultar i enlighet med TM
4 Revidera Underhållshandboken i enlighet med TM 14 resp 12 |
| 5 | Dokumentation | Införes i modifierings- och reparationsjournal samt flygplanjournal av segelflygtekniker. |
| 6 | Material | Beställes av tillverkaren. |
| 7 | Referenser | TM 14 resp 12, LBA LTA 1998-486 |

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning t ex. **STM L-1009**