

Massbalansering av höjdroder

- | | | | |
|----|---------------|--|--|
| 1. | Berörda typer | Janus C,
Janus CM,
Janus CT, | s/n 87-252, 254-267
s/n 1, 3-24, 26-36
s/n 1-6, 8, 9 |
| 2. | Tidsfrist | Åtgärd 1:
Åtgärd 2-5: | Före nästa flygning.
Före 2000-04-30 |
| 3. | Orsak | Höjdroderfladder i högre farter. | |
| 4. | Åtgärder | <ol style="list-style-type: none">1. Vid eller på varje fartmätare placeras en skylt "Maxfart 160 km/h".2. Installera extra balansvikter på båda höjdroderhalvorna enl. "Appendix to technical note No. 295-27, 809-15". Utföres av behörig verkstad eller av Segelflyget godkänd person.3. Kontrollera höjdroder utslagen.4. Nytt vägningsprotokoll med lastinstruktion, nya dataplaner.5. Byt ut följande sidor i "Maintenance Manual" mot nya med revisions datum June 1999:
Janus C: 1B och 14.
Janus CM: 2B och 13.
Janus CT: 0.1.2 och 2.2.1 samt ändra i "List of effective pages".6. Efter genomförande av åtgärder 2-5 kan skyltarna på/vid fartmätarna tas bort. | |
| 5. | Dokumentation | Införes i Modifierings- och reparationsjournal samt i flygplanjournal och referensblad för flyghandbok av segelflygtekniker. | |
| 6. | Material | Kan beställas från tillverkaren. | |
| 7. | Referenser | Tillverkarens TM 295-27, 809-15
LBA LTA 1999-265 | |

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning tex. L-1009