

Luftbromsar

1. Berörda typer LS4 och LS4-a, s/n 4000 - 4852
2. Tidsfrist Före nästa flygning
3. Orsak Pga. eventuell asymmetrisk justering av stötstänger vid byte av L Hotellier kopplingar eller ojämn överknäcknings justering, kan luftbromsarnas lås-konsol under lång tid belastas asymmetriskt varvid utmattnings sprickor kan uppträda.
4. Åtgärder
 1. Med segelflygplanet monterat, kontrollera lås-konsolen (på bakre hjulhuset) efter sidorörelser vid manövrering av luftbromsen till överknäckt läge.
 2. Kontrollera fästvinklarna på lås-konsolen efter deformationer som uppkommit efter sidorörelser och eller sprickor i svetsar runt tvärröret (sprickor eller flagad färg kan vara en indikation). Se skiss nedan.
 3. Om sprickor eller deformationer upptäcks måste lås-konsolen demonteras och repareras och modifieras enl. ritning 3R6-27b av behörig svetsare.
 4. Kontrollera justeringen av bromsens överknäckning:
 - Båda bromslocken skall komma i sitt rätta läge i vingen samtidigt vid infällning av broms.
 - Vid behov justera längden på de korta stötstängerna i kroppen genom att skruva in/ut leden (ger 0.625 mm per halvt varv). För finare justering kan man justera även L Hotellier kopplingen, pga. olika stigning i gängorna i de båda ändarna. Vrider man L Hotellier ett varv utåt (ger 1mm) och leden i andra änden ett halvt varv inåt (0.625) blir total ändringen en 0.375 mm längre stötstång.
 - Efter justering kontrollera låsmuttrarna och att stötstångsändarna har tillräckligt antal gängor i grepp genom att med en ståltråd i kontrollhålen fortfarande kunna känna gängan.
 - Maximal kraft i luftbromsens manöver organ i sittbrunnen är 20 kg, längre stötstänger ger ökad kraft.
5. Dokumentation Åtgärder införes i Modifierings- och reparationsjournal samt i

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning tex. L-1009

flygplanjournal av segelflygtekniker.

6. Referenser

Tillverkarens TM 4042
LBA LTA 1999-270

