

Gångtidsförlängning

- | | | |
|----|---------------|--|
| 1. | Berörda typer | Grob G 104 Speed Astir II, s/n 4001 - 4027
Grob G 104 Speed Astir IIb, s/n 4028 - 4107 |
| 2. | Tidsfrist | Åtgärd 1,2 och 3: Före 3000 flygtimmar.
Åtgärd 3: Vid 3000, 6000, 7000, 8000, 9000, 10000,
11000 flygtimmar.
Åtgärd 4: Vid 9500, 10500, 11500 flygtimmar. |
| 3. | Orsak | Utmattningsprov har visat att gångtiden kan förlängas till 12000 timmar. Vissa metalledar måste dock utbytas. |
| 4. | Åtgärder | 1. Revision av Flyg- och underhållsmanualen enl. TM 320-7.
2. Upptagning av inspektionshål i anslutning till klaff och skevroder enl. Installation Instruction Nr. 320-7.
3. Kontroll i enlighet med särskilt program "Extension of Life Time"
4. Visuellt inspektion i enlighet med TM 320-7 |
| 5. | Dokumentation | Införes i Modifierings- och reparationsjournal samt i flygplanjournal och referensblad för flyghandbok av segelflygtekniker. |
| 6. | Material | Kan beställas från tillverkaren. |
| 7. | Referenser | Tillverkarens TM 320-7
LBA LTA 1998-480 |

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning tex. L-1009