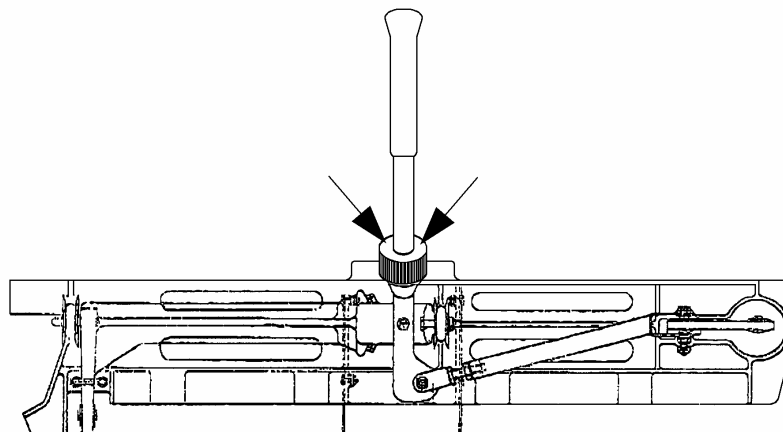


Inspektion/utbyte av den räfflade muttern på styrspak i baksits

- | | | | |
|----|---------------|---|---|
| 1. | Berörda typer | Grob G 103 Twin II,
Grob G 103A Twin Acro, | s/n 3501 - 3729
s/n 3544 – 3729 (med suffix "K") |
| 2. | Tidsfrist | Åtgärd 1: Före nästa flygning
Åtgärd 2: Vid daglig tillsyn
Åtgärd 3: 2000-04-30 | |
| 3. | Orsak | Några fall har rapporterats där den räfflade fästmuttern var sprucken. Undersökning visar att dessa skador kan orsakas av oriktigt handhavande tex. för hårt spänd mutter. | |
| 4. | Åtgärder | <ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollera den räfflade muttern med avseende på skador, speciellt på sprickor på ovansidan av muttern. Om det finns skador eller sprickor måste muttern bytas före flygning. 2. Kontroll enl. åtgärd 1 måste upprepas vid daglig tillsyn tills muttern är utbytt. 3. Utbyte av den räfflade muttern på styrspak i baksits mot ny räfflad mutter i rostfritt stål. | |
| 5. | Dokumentation | Införes i Modifierings- och reparationsjournal samt i flygplanjournal av segelflygtekniker. | |
| 6. | Material | Beställes från tillverkaren om denne inte redan skickat muttern.
Artikel nr. P/N 103-4205.03/2 | |
| 7. | Referenser | Tillverkarens TM 315-61/2
LBA LTA 1999-216/2 | |



Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning tex. L-1009