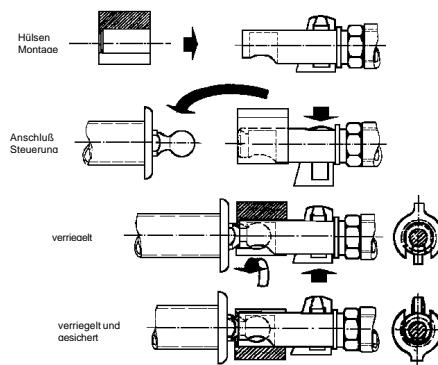


## Säkring av L'Hotellierkopplingar

- |   |               |   |
|---|---------------|---|
| 1 | Berörda typer | LS 1, alla versioner, alla S/N, vilka har säkringar för L'Hotellierkopplingar av typ säkringshylsa 4R10-170 "Röd" enligt TM 52. (Kallas även "Uerling-hylsa")   |
| 2 | Tidsfrist     | 99-04-30  |
| 3 | Orsak         | L'Hotellierkopplingar måste säkras (ref STM L-007). Felaktig montering kan ha orsakat skador på säkringshylsor enligt ovan, så att de ej fungerar tillfredsställande.   |
| 4 | Åtgärder      | Säkringar för L'Hotellierkopplingar typ 4R10-170 "Röd" i enlighet med TM 52 togas bort. Sidor i Flight Manual märkta LBA-AD 93-001 edition May 1993 togas bort.<br>Säkring av L'Hotellierkopplingarna skall ske på annat godkänt sätt. (Se pkt 7 nedan respektive gällande utgåva av STM L-007) |
| 5 | Dokumentation | Införes i modifierings- och reparationsjournal samt flygplanjournal av segelflygtekniker.   |
| 6 | Referenser    | Rolladen-Schneider TM 56<br>LBA LTA 93-001/3  |
| 7 | Övrigt        | Nya säkringshylsor typ 4R10-188 "Vit" är godkända enligt TM 56. Dessa samt tillhörande sidor till Flight Manual kan beställas från tillverkaren. Observera att hylsorna endas får monteras axiellt, se fig nedan.<br>Tillverkarens TM 52 har upphävts.  |



Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.  
Engångsåtgärd markeras med inramning t ex. STM L-1009