



1998-02-02

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1306

tillv Scheibe  
typ Motorsegl.

Sid 1 (1)

## Kontroll och ev. utbyte av bränslekran TRUMA V8

- |   |               |  |
|---|---------------|--|
| 1 | Berörda typer | SF-25 , SF-28, Samtliga  |
| 2 | Tidsfrist     | Före nästa flygning  |
| 3 | Orsak         | Bränslekranar med felaktig packning har levererats   |
| 4 | Åtgärder      | <ol style="list-style-type: none"><li>1 Kontrollera om bränslekran av typen TRUMA V8 har monterats efter 96-06-01 med någon av följande beteckningar :<ul style="list-style-type: none"><li>- 96 (på röda handtaget)</li><li>- 2.7 SF (på kranen) och 97 (på handtaget)</li><li>- 3.7 SF (på kranen) och 97 (på handtaget)</li></ul></li><li>2 Om en kran enligt pkt 1 är monterad skall den utbytas före nästa flygning till en kran med någon av följande beteckningar:<ul style="list-style-type: none"><li>- 3,1.7 SF</li><li>- 3.97 V</li></ul></li></ol> |
| 5 | Dokumentation | Införes i Modifierings- och reparationsjournal samt flygplanjournal av segelflygtekniker.  |
| 6 | Material      | Beställes från Tillverkaren  |
| 7 | Referenser    | Tillverkarens TM 653-67, TM 770-20<br>LBA LTA 97-140   |
| 8 | Övrigt        | Detta STM ersätter STM L-EXTRA 97-06-12  |