



1997-03-10

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1301

tillv Hoffman
typ H 36 Dimona

Sid 1 (1)

Kontroll av höjdroder

- | | | |
|---|---------------|--|
| 1 | Berörda typer | H 36 Dimona, Samtliga s/n |
| 2 | Tidsfrist | 1 Inom 20 driftstimmar
2 Om sprygeln eller roderhornet är löst, skadat, korroderat eller om tecken på röta finns skall åtgärden göras omedelbart. i övriga fall i samband med 3000h-kontroll.
3 Om åtgärd 2 ej utförs och obehandlade områden hittas skall åtgärd 3 göras. |
| 3 | Orsak | Sprygeln vid höjdroderdrivningen kan lossna pga fukt. |
| 4 | Åtgärder | 1 Kontroll av sprygel och roderhorn i enlighet med TM 51
2 Utbyte av sprygel i enlighet med TM 51
3 Behandling av sprygeln oskyddade trädelar i enlighet med TM 51 |
| 5 | Dokumentation | Införes i Modifierings- och reparationsjournal samt flygplanjournal av segelflygtekniker. |
| 6 | Material | Beställes från tillverkaren. |
| 7 | Referenser | Tillverkarens TM 51
Austro control AD 85 |