



1997-03-10

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1296

tillv Glaser-Dirks
typ DG-100

Sid 1 (1)

Kontroll och modifiering av luftbromsar

- | | | |
|---|---------------|---|
| 1 | Berörda typer | Alla typer och serienummer av DG-100
(inkl DG-100G, DG-101 osv) |
| 2 | Tidsfrist | Åtgärd 1 och 2 före flygning
Åtgärd 3 om nödvändigt före flygning
Åtgärd 4 om nödvändigt senast 97-04-30
Åtgärd 5 97-04-30 |
| 3 | Orsak | Pga glapp mellan bromshävarm och bromsplatta kan bromsen stå upp i ytterändan. Om detta korrigeras felaktigt genom öka överknäckningskraften kan bromssystemet överbelastas. |
| 4 | Åtgärder | Åtgärd 1-5 enligt TM 301-18 |
| 5 | Dokumentation | Införes i Modifierings- och reparationsjournal samt flygplanjournal av segelflygtekniker. Det är viktigt att införa vilka delmoment som utförts och resultatet av kontrollerna. |
| 6 | Material | Beställes av tillverkaren |
| 7 | Referenser | Tillverkarens TM 301/18
LBA LTA 97-011 |