



1996-02-29

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1295

SZD  
Jantar 2

Sid 1 (1)

## Inspektion av vingpetsarnas infästning

- Berörda typer:** SZD-42, SZD-42-1 och SZD-42-2, alla S/N med fyrdelad vinge.
- Tidsfrist:** Senast 96-04-30.
- Orsak:** Det har upptäckts spel kring tappen i vingbalkens ände vid skarven mellan inner- och yttervinge i några fall.
- Åtgärder:** Kontroll av vingtapparnas infästning i balken skall utföras visuellt under belastning enligt instruktioner i PZL Bulletin BA-046/95. Upptäcks defekter vid inspektionen måste dessa repareras före nästa flygning.
- Dokumentation:** Införes i Modifierings- och reparationsjournal samt flygplansjournal av segelflygtekniker.
- Material:** Bulletin BA-046/95 med detaljerade arbetsinstruktioner kan beställas från Segelflyget. Eventuella reparationsanvisningar kan erhållas från tillverkaren.
- Referenser:** PZL Bulletin BA-046/95 "Jantar 2A", "Jantar 2B".