



1996-02-29

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1289

tillv GROB
typ G109B

Sid 1 (1)

Inspektion av motorfäste

- | | | |
|---|---------------|--|
| 1 | Berörda typer | GROB G 109B, samtliga s/n |
| 2 | Tidsfrist | 96-04-30 |
| 3 | Orsak | I några fall har det vänstra undre röret i motorfundamentet blivit nött av stålspiralen i varmluftslangen. |
| 4 | Åtgärder | <ol style="list-style-type: none">1 Inspektera det vänstra undre röret med avseende på nötskador.1b Inspektera även övriga rör med avseende på nötning.2 Om inga nötskador upptäcks krävs inga mer åtgärder.3 Om nötskador upptäcks gäller följande:<ol style="list-style-type: none">3a Vid mindre skada (avskavd färg), gör rent och måla med rostskyddsfärg samt korta eller byt ut varmluftslangen så att den inte får kontakt med röret.3b Vid större skada skall denna repareras vid godkänd flygverkstad.4 Vid behov kan uppslitsad gummislang som klammas fast användas för att skydda rören. |
| 5 | Dokumentation | Införes i Modifierings- och reparationsjournal samt flygplanjournal av segelflygtekniker. |
| 6 | Material | - |
| 7 | Referenser | Tillverkarens TM 817-45
LBA LTA 94-317/2 |
| 8 | Övrigt | Enligt ovan nämnda TM kan endast GROB utföra reparationen. KSAK bedömer dock att även andra flygverkstäder kan vara kompetenta att utföra den. |