



1993-12-20

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1258

SZD

SZD-41

Sid 1 (1)

Materialutmattning i vingtappar, höjning av max gångtid.

1. **Berörda typer:**
 - 1: SZD-41A S/N B-628 - B-699, B-703 - B-933.
 - 2: SZD-41 S/N X-110 - X-111
SZD-41A S/N X-123, B-700 - B-702
SZD-41B S/N X-125, X-126, X-130.
 - 3: SZD-41 S/N X-121, X-122.
SZD-41A S/N X-124.
2. **Tidsfrist:**

Åtgärd 1 - 3: Före nästa flygning.
Åtgärd 4: Med högst 1000 flygtimmars intervall.
3. **Orsak:**

Utmattningsbrott på huvudvingtappar i vingbalkändrar har inträffat, vilket föranlett luftfartsmyndigheten i Polen att belägga typen med flygförbud tills erforderliga åtgärder vidtagits.
4. **Åtgärder:**
 1. Utbyte av vingtappar enligt PZL Bulletin Nr BE-037/89.
 2. Kravet på att 1000-h inspektion skall utföras minst vart 6:e år har utgått, varför texten "-or after 6 years, if the time period would occur sooner than the allowed flying hours" skall strykas i Technical Service Manual, Chapter 11, under rubriken "Main inspection of the glider after 1000 flying hours completed".
 3. När vingtapparna utbyts enligt åtgärd 1, fastställs max tillåten gångtid enligt följande:
Flygplan enligt 1.1: 6000 h.
Flygplan enligt 1.2: 3000 h.
Flygplan enligt 1.3: 1500 h.
För flygplan enligt 1.2 och 1.3 kan gångtiden eventuellt komma att utökas för enskilda flygplansindivider efter ansökan hos tillverkaren vid uppnådd max gångtid.
 4. 1000-h inspektion enligt Bulletin BE-08/79 skall utföras med högst 1000 flygtimmars intervall.
5. **Dokumentation:** Införes i Modifierings- och reparationsjournal samt flygplansjournal av segelflygtekniker.
6. **Material:** Kan beställas från tillverkaren.
7. **Referenser:** Brev GILC-1-1025/93 och GILC-1-1189/93, tillverkarens Bulletin BE-044/93.
8. **Övrigt:** Detta STM ersätter KSAK brev daterat 930720 "Indragande av luftvärdighet för segelflygplan typ SZD-41A Jantar Standard" samt STM L-1200 för flygplan enligt punkt 1 i detta STM.