



1997-03-10

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1256A

Grob
G 102
Astir
Sid 1 (1)

Höjning av max gångtid

1. **Berörda typer:**

Astir CS	S/N 1001-1536
Astir CS 77	S/N 1601-1844
Astir CS Jeans	S/N 2001-2248
Standard Astir II	S/N 5001 S-5061 S
Club Astir II	S/N 5001 C-5061 C
Standard Astir III	S/N 5501 S-5652 S
Club Astir III	S/N 5501 C-5652 C
Club Astir IIIb	S/N 5501 Cb-5652 Cb

2. **Tidsfrist:**
 1. Ännu ej fastställd: Åtgärd 1.
 2. Före 3000 flygtimmar:
Astir CS, CS 77, CS Jeans: Åtgärd 2, 3, 4.
Std Astir II, Club Astir II: Åtgärd 2, 4.
Std / Club III, Club IIIb: Åtgärd 5.
 3. Före 3000, 6000, 7000, 8000, 9000, 10000, 11000 flygtimmar: Alla versioner: Åtgärd 6.
 4. Före 9500, 10500, 11500 flygtimmar: Alla versioner: Åtgärd 7.

3. **Orsak:** Utmattningsprov har visat att livstiden kan utökas till 12 000 h under förutsättning att vissa kontroller och åtgärder utförs på varje flygplansindivid.

4. **Åtgärder:**
 1. En revision av föreskrifter för höjning av max gångtid kommer att inarbetas i en kommande ny utgåva av Flight and Maintenance Manual.
 2. Upptagning av inspektionshål i rotspryglar enligt TM 306-30/2. OBS! Olika med resp utan vattentank.
 3. Utbyte av höjdroderhävvarm enligt Repair Instructions Nr 306-30/1. (Se även STM L-1281)
 4. Utbyte av luftbromsarnas överknäckhävvarm enligt Repair Instructions Nr 306-26/2, om detta tidigare ej utförts enligt STM L-1119 åtgärd 4.4 (TM 306-26 åtgärd 4).
 5. Upptagning av inspektionshål enligt Repair Instructions Nr 306-30/2.
 6. Inspektion enligt tillverkarens protokoll "Extension of Life Time".
 7. Visuell inspektion enligt TM 306-30/2.

5. **Dokumentation:** Införes i Modifierings- och reparationsjournal samt flygplansjournal av segelflygtekniker.

6. **Material:** Kan beställas från tillverkaren.

7. **Referenser:** Grob TM 306-30/2, LBA LTA 93-041

8. **Övrigt:** Detta STM ersätter STM L-1098A (TM 306-24), TM 306-18 samt TM 306-23.