



1993-12-20

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1251

Rolladen..
LS 3

Sid 1 (1)

Kontroll / modifiering av manöversystem för luftbroms

1. **Berörda typer:** LS 3, alla versioner, alla S/N. (LS 3, LS 3-a, LS 3-17)
2. **Tidsfrist:** 94-04-30.
3. **Orsak:** För stort spel i kuggväxel eller i manöversystemet i kroppen kan orsaka överkuggning respektive brott på infästningsbulten för kuggväxelns drivtallrik.
4. **Åtgärder:**
 1. Kuggväxeln på respektive rotsprygel skall modifieras till version "a" (ritning 1BF-4a, igenkännbar genom M8-låsmutter på infästningsbulten i stället för M6) enligt följande:
 - a) Märk upp kuggingreppet på båda dreven med spritpenna, så att återmontering kan ske utan att inställningen förändras. Avfetta först om nödvändigt.
 - b) Märk kuggväxelenheten med flygplanets tillverkningsnummer samt "R" för höger och "L" för vänster vingens växel.
 - c) Lossa stötstången från kuggväxelns hävarm och skruva bort kuggväxeln från rotsprygeln. Kuggväxelenheterna sändes till tillverkaren för modifiering, alternativt kontakta tillverkarens representant (LS-flyg) för ytterligare information.
 2. Återmontera kuggväxlarna efter modifiering. Kontrollera spel i kuggväxeln på vingarnas rotspryglar. Inget axialspel får finnas, men kuggväxeln får ej heller vara förspänd. Spel kompenseras med shims \varnothing 16 x 12 mm under drivtallrikens låsmutter.
 3. Montera flygplanet. Kontrollera bromsdrivrörets axiella spel mellan rotspryglarna. Med luftbromsarna i icke överknäckt läge får inte heller här finnas något axialspel, och ingen förspänning. Spel kompenseras med shims \varnothing 14 x 10 mm på drivtapparna.
5. **Dokumentation:** Införes i Modifierings- och reparationsjournal samt flygplansjournal av segelflygtekniker.
6. **Referenser:** Rolladen-Schneider TM 3044
LBA LTA 93-156