



1993-12-20

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1250

Rolladen..
LS 3, LS 4

Sid 1 (1)

Kontroll av limning av främre stabilisatorfäste i kropp

- Berörda typer:** LS 3: Version LS 3-a och LS 3-17, alla S/N.
LS 4: Version LS 4 och LS 4-a, alla S/N.
- Tidsfrist:** Årstillsyn, dock senast 94-04-30.
- Orsak:** Infästningsbeslaget för främre stabilisatorupphängningen har lossnat i fenan i ett fall.
- Åtgärder:** Belasta infästningsbeslaget för främre stabilisatorupphängningen med ett vridmoment på 15 Nm (Max 60 N = 6 kp på hävarm 0,25 m). Belastningen anbringas med t.ex. en rörtång. Använd lämpliga mellanlägg så att beslaget inte skadas. Observera att den inlimmade kulan ej får utsättas för belastning. Om beslaget inte rör sig, och inga glipande sprickor syns runt beslaget vid belastning erfordras ingen ytterligare åtgärd. Om beslaget visar tecken på att lossna, skall det bytas ut mot ett nytt av typ 4 R4-7c enligt tillverkarens arbetsanvisning BA 4. Om kulans limning lossat, skall den limmas om med epoxiplast eller loctite. Stabilisatorn måste vara monterad under limmets härdningstid. Fetta in främre stabilisatorbulnen före montering för att undvika ofrivillig fastlimning.
- Dokumentation:** Införes i Modifierings- och reparationsjournal samt flygplansjournal av segelflygtekniker.
- Material:** Nytt beslag samt arbetsanvisning beställes från tillverkaren då så erfordras.
- Referenser:** Rolladen-Schneider TM 3043 (LS 3) resp TM 4035 (LS 4).
LBA LTA 93-155