



1993-04-30

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1247A

tillv Propeller
typ MT

Sid 1 (1)

Byte av servomotor i propellern

- | | | |
|---|---------------|---|
| 1 | Berörda typer | Alla motorsegelare med elektriskt omställbar MT-propeller av typerna MTV-1-(), MTV-7-(), MTV-10-(), MTV-17-(), MTV-18-() samt MTV-20-(), som har elmotor Escap 34L11-219 P5 med växellåda 265:1 utan beteckning Escap 34L11-219 P18 med växellåda 311:1 och beteckning "S1" |
| | med | Anm. Proppellrar med motorer levererade efter 92-11-15 växellåda 265:1 med beteckning "S" eller "S1". eller med växellåda 311:1 med beteckningen "S" samt Proppellrar levererade efter 95-07-01. |
| 2 | Tidsfrist | Växellåda 265:1
Omedelbart vid driftstörning i övriga fall 97-04-30

Växellåda 311:1
Omedelbart vid driftstörning i övriga fall 97-12-31 |
| 3 | Orsak | Magneten i elmotorn kan lossna, vilket leder till att propellern automatiskt kan gå mot större stigning. |
| 4 | Åtgärder | 1 Byte av servomotor.
2 Tills motorn är utbytt skall följande varningstext anslås på instrumentbrädan:

"Inträffar ovanliga varvtalsändringar eller varvtalssvängningar skall säkringen för omställningen omedelbart utlösas." |
| 5 | Dokumentation | Införes i Modifierings- och reparationsjournal samt flygplanjournal av segelflygtekniker. |
| 6 | Material | Beställes från tillverkaren |
| 7 | Referenser | Tillverkarens TM 7A |
| 8 | Övrigt | Ersätter STM L-1247. Se också STM L-1240. |