



1998-02-02

**STM**SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1235 A

tillv GROB  
typ Samtliga

Sid 1 (1)

### Kontroll av stopp för luftbromsar

- |   |               |  |
|---|---------------|--|
| 1 | Berörda typer | Samtliga GROB segel- och motorsegelflygplan utom G 103C TWIN III   |
| 2 | Tidsfrist     | 93-04-30   |
| 3 | Orsak         | Slitage av stoppen har försakat att luftbromsen kan utfällas mer än normalt, vilket kan innebära att bromsarna fastnar i utfällt läge.   |
| 4 | Åtgärder      | <ol style="list-style-type: none"><li>1 Kontrollera stoppen för luftbromsarna i bromslådornas ytterända med avseende på slitage. Gelcoatsprickor runt änden på bromslådan kan indikera sprickor i glasfiberlaminatet under. Kontrollen skall göras med luftbromsarna helt utfällda, se till att luftbromshävarmen har kontakt med stoppet. Bromsplåten måste överlappa minst 5mm ner i bromslådan för att förhindra blockering av bromsarna. Visst slitage av stoppet kan accepteras så länge ovanstående villkor uppfylls.</li><li>2 Om för kraftigt slitage upptäcks, så måste stoppen repareras i enlighet med reparationshandboken före nästa flygning.</li><li>3 Handändra flyghandboken kapitel "Rigging of the airplane" med att tillägga texten i åtgärd 1.<br/>Handändra underhållshandboken i kapitlet "periodic inspection-Wing" tilläg följande:<br/><ul style="list-style-type: none"><li>▣ Airbrake stops, Airbrake fence/ airbrake box overlap 5mm min.</li></ul></li></ol> |
| 5 | Dokumentation | Införes i Modifierings och reparationsjournal samt flygplanjournal av segelflygtekniker.   |
| 6 | Material      | -  |
| 7 | Referenser    | Tillverkarens TM 306-31, TM 315-49, 320-6, 817-36.   |