



1997-03-10

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1233A

Grob
G 103
Sid 1 (1)

Gångtidsförlängning

1. Berörda typer

Twin Astir	S/N 3000-3291
Twin Astir Trainer	S/N 3000-3291 (med "T")
G 103 Twin II	S/N 3501-3878
	S/N 33879-34078
G103A Twin II Acro	S/N 3544-34078 (med "K")
G103C Twin III Acro	S/N 34101
G103C Twin III	S/N 36001-36014

2. Tidsfrist
 1. Åtgärd 1: 93-04-30
 2. Åtgärd 2, 3 och 4: Före 3000 flygtimmar. (Gäller endast Twin Astir och Twin Astir Trainer) Se även STM-L 1234.
 3. Åtgärd 5: Vid 3000 h, 6000 h, 7000 h, 8000 h, 9000 h, 10 000 h, 11 000 h.
 4. Åtgärd 6: Vid 9 500 h, 10 500 h, 11 500 h.

3. Orsak: Utmattningsprov har visat att gångtiden kan förlängas till 12 000 h. Vissa metalldelar måste dock utbytas.

4. Åtgärder:
 1. Revision av underhållshandbok enligt TM 315-45.
 2. Upptagning av inspektionshål i rotsprygel enligt TM 315-45.
 3. Utbyte av höjderoderhävvarm enligt repair instruction 315-45/1.
 4. Utbyte av luftbromshävvarm enligt repair instruction 315-45/2. Se även STM-L 1234, TM 315-47/2.
 5. Kontroll i enlighet med särskilt program "Extension of life time".
 6. Visuell inspektion i enlighet med TM 315-45/2.

5. Dokumentation: Införes i Modifierings- och reparationsjournal samt flygplanjournal av segelflygtekniker.

6. Material: Kan beställas av tillverkaren.

7. Referenser: Tillverkarens TM 315-45/2
LBA LTA 92-190