



1992-11-02

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1232

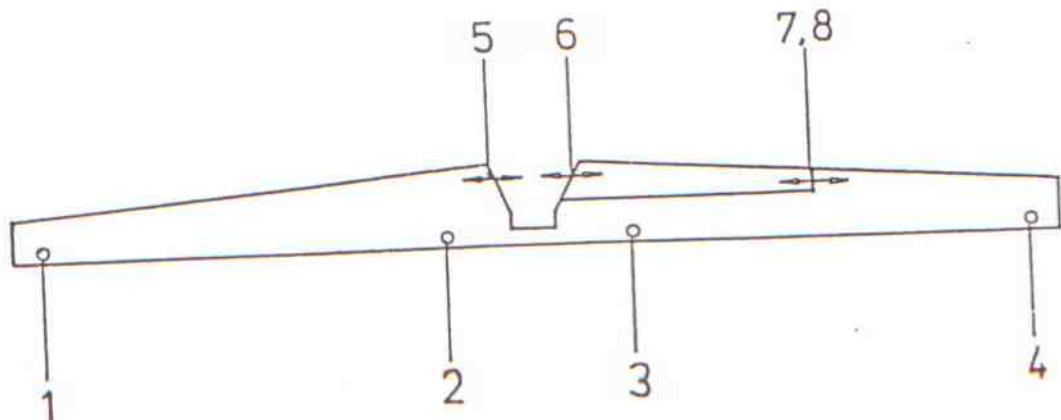
tillv GROB
typ G 109B

Sid 1 (1)

Kontroll av dränerhål i höjroder och trim

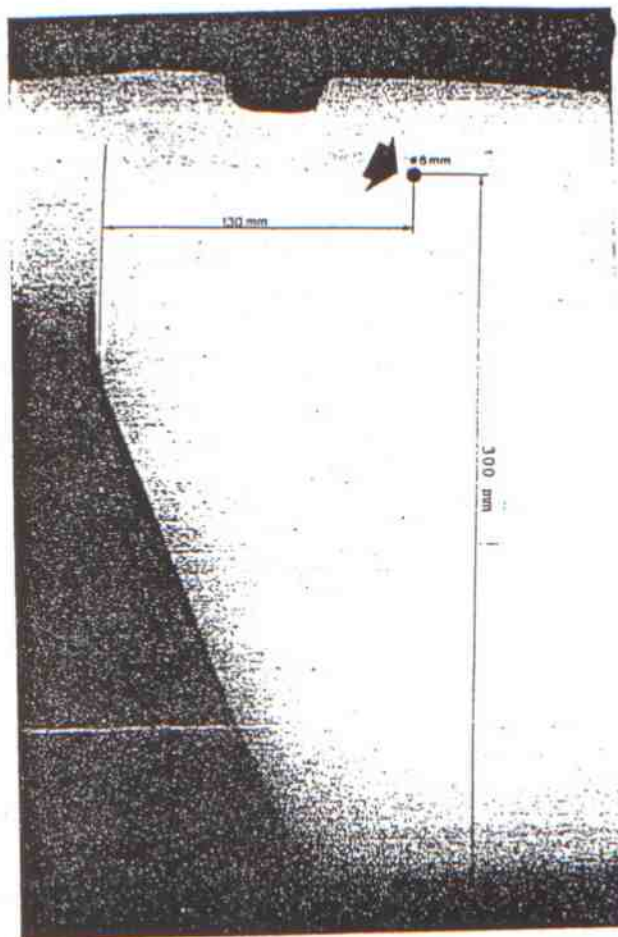
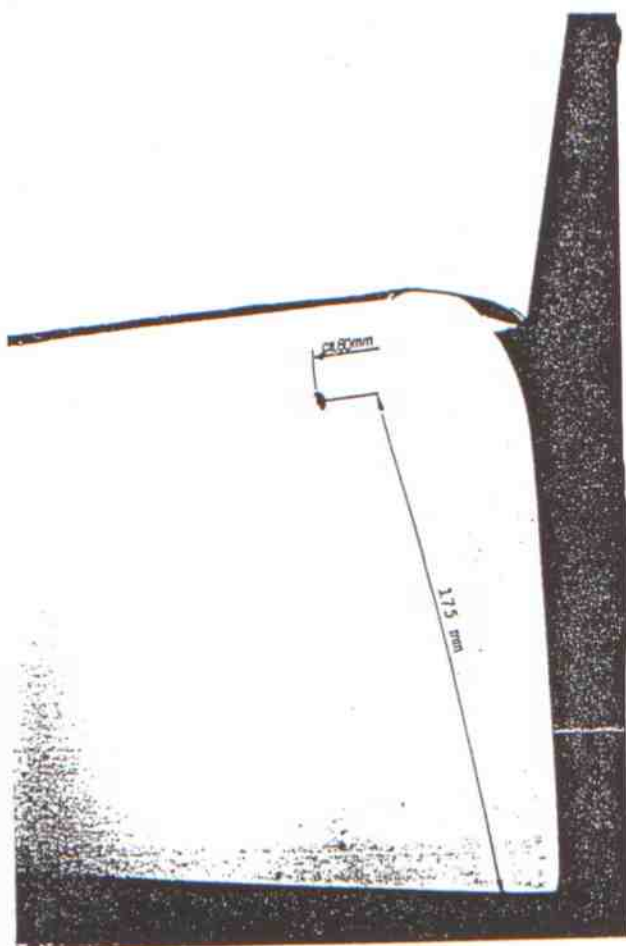
- | | | |
|---|---------------|---|
| 1 | Berörda typer | G 109B from S/N 6200 |
| 2 | Tidsfrist | 92-11-30 |
| 3 | Orsak | Om det inte finns fungerande dränerhål så kan vatten tränga in i laminaten och skada dessa. Det kan också bli problem med roderbalanseringen vilket kan leda till roderfladder. |
| 4 | Åtgärder | <ol style="list-style-type: none">1 Kontrollera att dränerhål finns och är öppna på i fig. 1 angivna ställen. Om dränerhålen finns och är öppna så behövs ingen vidare åtgärd.2 Om det inte finns dränerhål så måste dränerhål borrar enligt bifogade figurer. (sid 3 och 4 av TM 817-35)3 Om mer än 0,5 l vatten hittas i höjdrodret måste höjdrodrets vikt och restmoment kontrolleras. |
| 5 | Dokumentation | Införes i Modifierings och reparations journal samt flygplanjournal av segelflygtekniker. |
| 6 | Material | - |
| 7 | Referenser | Tillverkarens TM 817-35 |

Elevator bottom side

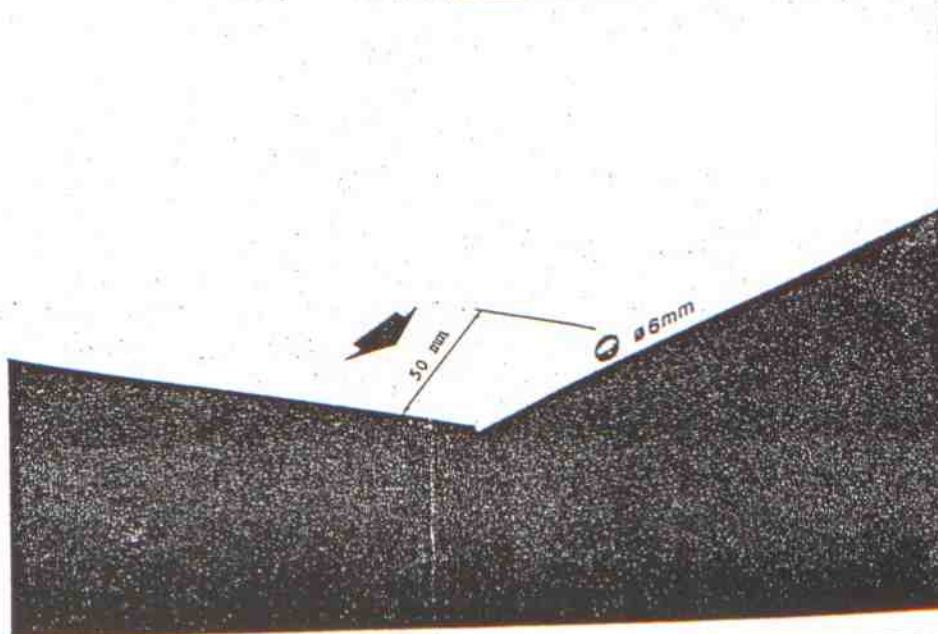


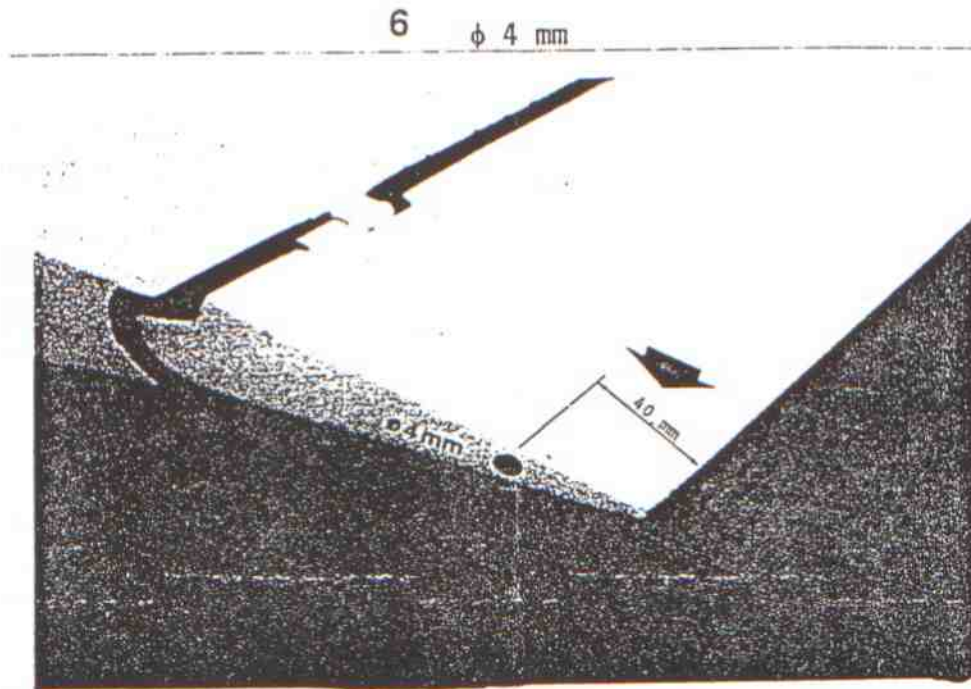
1,4 ϕ 6 mm

2,3 ϕ 6 mm



5 ϕ 6 mm





7 ϕ 4 mm

8 ϕ 4 mm

