



1992-11-02

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1231

tillv GROB

typ G 109

G 109B

Sid 1 (1)

Gångtidsförlängning

- | | | |
|---|---------------|--|
| 1 | Berörda typer | G 109/g, G 109B Samtliga S/N |
| 2 | Tidsfrist | 1 Före 3000 flygtimmar: Åtgärd 1,2,3 (Åtgärd 3 skall ej göras på G 109B from S/N 6500)
2 Vid 6000h, 7000h, 8000h, 9000h, 10 000h, 11 000h: Åtgärd 1.
3 Vid 9500h, 10 500h, 11500h: Åtgärd 4 . |
| 3 | Orsak | Utmattningsprov har visat att gångtiden kan förlängas till 12 000h. Vissa metall delar måste dock utbytas. |
| 4 | Åtgärder | 1 Kontroll i enlighet med särskilt program "Extension of life time" G 109 / G 109B.
2 Installation av en inspektionslucka enligt med repair instruction 817-28/1.
3 Utbyte av vingtappar enligt repair instruction 817-28/2.
4 Visuell inspektion ienligt TM 817-28/1 |
| 5 | Dokumentation | Införes i Modifierings och reparations journal samt flygplanjournal av segelflygtekniker. |
| 6 | Material | Kan beställas av tillverkaren. |
| 7 | Referenser | Tillverkarens TM 817-28/1
LBA LTA 92-198 |