



1991-10-01

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1218

- tillv propeller  
- typ mt-propeller

Sid 1 (1)

## Kontroll och förbättring av bladinfästning

- 1 Berörda typer                      Samtliga MT omställbara propellrar tillverkade mellan oct. 1984 och Juli 1989.
- 2 Tidsfrist                              a) Före nästa flygning och vid varje daglig tillsyn.  
  
    b) - Vid nästa reparation eller grundöversyn.  
    - om sprickor upptäckts vid bladroten.  
    - om omställningen går trögt eller om oljud hörs vid omställning.
- 3 Orsak                                      På ett begränsat antal propellerblad har man hittat avbrutna ankarskruvar.
- 4 Åtgärder                                a) Inspektera bladroten vid övergången mellan trä och metall enligt handboken E-118, E124 och E-148. En spricka kan vara svår att se pga att det är tätat med silicon, men man kan dock se om infästningen rört sig genom att siliconet har spruckit. Vidare är det viktigt att se till att propellern opereras inom tillåtna driftsbegränsningar, då de flesta skadorna beror på övervarv eller att propellern körts på otillåtna varvtalsområden.  
  
    b) Utbyte av ankarskruvar mm. Utföres hos tillverkaren.
- 5 Dokumentation                      Införes i Modifierings och reparations journal, propellerjournal samt flygplanjournal av segelflygtekniker.
- 6 Material                                -
- 7 Referenser                              Tillverkarens TM nr5