



1991-02-01

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1211

SCHLEICHER

ASK-21

Sid 1 (1)

## Kontroll och utbyte av parallell svängarm till automatkopplingen av höjdrodret.

1. Berörda typer ASK-21 S/N 21206-21473 Samt tidigare serienummer, som modifierats till automatkoppling.
2. Tidsfrist Åtgärd 4.1 Före nästa flygning Övriga åtgärder senast 1991-04-30
3. Orsak Vid två tillfällen har parallell armen gått av. Sidkrafter i samband med montering eller demontering av stabilisatorn eller olämpliga beslag i samband med transport i vagn kan vara orsaken till defekterna.
4. Åtgärder
  - 4.1 Inspektera hävarmen med avseende på sprickor eller deformationer. Om hävarmen är felfri kan vidare åtgärder vänta till senast 1991-04-30.
  - 4.2 Om hävarmen är defekt skall den bytas till den nya versionen före nästa flygning.
  - 4.2.1 För byte av hävarmen måste ett 1 mm hål borraras upp i fentoppen för att få ut M6 bulten. Hålet behöver ej repareras, men kanten på hålet måste tätas med exempelvis gelcoat.
5. Dokumentaion Införes i modifierings och reparations journal samt flygplan journal av segelflygtekniker.
6. Material Ny hävarm samt dokumentation kan beställas från :  
Segelflygskolan Ålleberg 0515-37151. Eller  
A. Schleicher GmbH & Co Segelflugzeugbau  
D-6416 Poppenhausen  
Germany
7. Referenser Schleicher TN 22, LBA LTA 90-350
8. Övrigt Revision av den svenska utgåvan av flyghandboken är under arbete och utgives senare.

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.  
Engångsåtgärd markeras med inramning t.ex. STM L-1009