



1991-02-01

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1210

PIK
PIK 20 E

Sid 1 (1)

Inspektion av propellernavets infästning

1. Berörda typer: PIK 20 E, alla s/n.
2. Tidsfrist: Före nästa flygning, därefter vid 25 h-tillsyn samt årstillsyn.
3. Orsak: Incidenter har inträffat, där propellern lossnat pga att låsblecket för propellernavsmuttern skjuvats av.
4. Åtgärder:
 1. Kontroller / åtgärder enligt NBA Airworthiness Directive M 1737/90 Revision 1 PIK 20 E, åtgärd A.
 2. Service Manual PIK 20 E ändras enligt åtgärd B i ovanstående AD, varigenom kontrollerna införes på lista för 25 h- och årstillsyn.
5. Dokumentation: Införes i MoR-journal och flygplansjournal av segelflygtekniker.
6. Material: NBA AD M 1737/90 Revision 1, daterad 15.10.90, kan beställas från KSAK. Låsbleck för propellernavsmutter part nr SKF MB-7.
7. Referenser: NBA AD M 1737/90 Rev 1, LBA LTA 90-239.