



1991-02-01

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1209

Centrair
Marianne

Sid 1 (1)

Kontroll / utbyte av bakre luftbromshandtag

1. Berörda typer: Centrair 201 A och B s/n 201026-201077.
2. Tidsfrist: Senast 1991-04-30.
3. Orsak: Deformationer och sprickbildning kan uppträda i bakre luftbromshandtaget.
4. Åtgärder:
 1. Demontera skyddsbälgen över bromshandtaget. Inspektion avseende sprickor och deformationer av hävarmsplåtar utföres. Speciell uppmärksamhet ägnas området vid pilen i fig nedan.
 2. Gaffelplåtarnas tjocklek kontrolleras. Minsta tillåtna värde är $t = 1,9$ mm.
 3. Om några fel enligt 4.1 eller 4.2 upptäcks, skall bromsspaken bytas ut mot ny typ.
 4. Återmontera skyddsbälgen.
5. Dokumentation: Införes i MoR-journal samt flygplansjournal av segelflygtekniker.
6. Material: Eventuell ny bromsspak beställes från tillverkaren med referens SB 201-07.
7. Referenser: Centrair SB 201-07.

