



1991-02-01

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1208

Schempp-Hirth  
Janus C

Sid 1 (1)

## Byte av höjdroderstötstång

1. Berörda typer: Janus C s/n 240, 243, 248, 249, 251, 253-257, 260-263, 266.  
Janus CM s/n 29 och 33.  
Janus CT s/n 7, 8 och 9.  
(Alla med justerbara bakre pedaler, AM 295-25)
2. Tidsfrist: 4.1: Före nästa flygning.  
4.2: Senast 1991-04-30.
3. Orsak: Stabilisatorfladder i hög fart har inträffat, orsakat av ökad styvhet i höjdstyrsystem i samband med modifiering av bakre pedalställ enl AM 295-25.
4. Åtgärder: 1. Max fart,  $V_{NE}$ , begränsas till 200 km/h tills åtgärd enl 4.2 utförts. Skylt  $V_{NE} = 200$  km/h monteras på båda fartmätarna.  
2. Höjdroderstötstången i fenan utbytes mot ny, modifierad version enl ritn nr HS6-31.005 enligt tillverkarens arbetsinstruktion.
5. Dokumentation: Införes i MoR-journal samt flygplansjournal av segelflygtekniker.
6. Material: Höjdroderstötstång HS6-31.005 och ev gummibälg beställes från tillverkaren.
7. Referenser: Schempp-Hirth TM 295-21  
LBA LTA 90-335