



1991-02-01

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1207

Grob  
G 109 B

Sid 1 (1)

## Inspektion / utbyte av bultar i manöverhävarearnas fästplåt i rotsprygel

1. Berörda typer: G 109 B s/n 6200 - 6362
2. Tidsfrist: Senast 1991-04-30.
3. Orsak: Pinnbultar svetsade i infästningsplåten för skev- och bromshävarmar i rotsprygeln har lossat från plåten. Om flera av de sex bultarna lossnar, kan styvheten i styrsystemet påverkas.
4. Åtgärder:
  1. Kontrollera att ingen bult sitter lös genom att kontrollera muttrarna med 3,6 Nm. Om lösa bultar upptäcks utföres åtgärd 2.
  2. Drag ur eventuella lösa bultar. Om nödvändigt, borra upp hålen till o 6 mm. Ersätt pinnbultarna med sexkantbult LN 9037, M5 x 25, M6 x 24 eller M6 x 28, planbricka och elastic-stop mutter.
  3. G 109 B Maintenance Manual, sid 41e, avsnitt 3.14.3 Airframe, punkt 7, kompletteras med följande text:  
  
Check for secure attachment of the aileron and airbrake bellcranks on the root rib.
5. Dokumentation: Införes i MoR-journal och flygplansjournal av segelflygtekniker.
6. Material: Ev. bultar LN 9037 kan beställas från tillverkaren.
7. Referenser: Grob TM 817-29  
LBA LTA 90-315