



1990-04-02

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1200

SZD
SZD-41A, SZD-48
SZD-48-1
Sid 1 (1)

Höjning av max tillåten gångtid

1. Berörda typer: SZD-41A S/N B-628 tom B-933, utom S/N B-700 och B-702.
SZD-48 S/N W-846 tom W-890.
SZD-48-1 S/N W-891 tom W-926 och B-985 tom B-1274, utom S/N B-1266 och B-1268.
2. Tidsfrist: Senast vid 3000 timmars total driftstid.
3. Orsak: Utmattningsprov med vingbalkar har på senare tid givit vid handen att maximala gångtiden för segel- och motorsegelflygplan i glasfiberkonstruktion kan höjas till 6000 flygtimmar, under förutsättning att segelflygplanet genomgår inspektionsprogram i flera steg, förutom normalt underhåll. Dessutom skall på dessa typer huvudvingtapparna bytas ut.
4. Åtgärder: Tapparna i vingbalksändarna utbytes mot ny typ enligt tillverkarens instruktion i samband med 3000-timmarsinspektionen. 1000-timmars inspektion enligt tillverkarens bulletin Nr BE-08/79 utföres.
5. Genomförande: Utföres av segelflygverkstad med auktorisation för glasfiberreparationer. Kontakt toges med KSAK för erhållande av instruktioner.
6. Material: Nya vingtappar beställes från tillverkaren.
7. Referenser: Tillverkarens bulletin Nr BE-037/89.